

Nota de prensa. 12.02.2009

EL EQUIPO DE OBRA CIVIL VISITA TURQUÍA PARA PREPARAR LOS PROYECTOS PORTUARIOS ADJUDICADOS POR EL PROGRAMA EUROPAID

TJM^a ha comenzado los estudios necesarios para la redacción de los proyectos portuarios de Çandarli y Mersin, un trabajo que la firma desarrollará en Turquía durante el año 2009 por encargo del programa EuropeAid. Los ingenieros José Ignacio Añón, gerente del equipo de obra civil, y Gema Baixauli visitaron la semana pasada las localizaciones previstas para estas infraestructuras en compañía de los expertos internacionales que forman parte del consorcio ALTINOK-TJM^a-CSM.

La firma de servicios de arquitectura e ingeniería liderada por el arquitecto español José María Tomás Llavador obtuvo en noviembre de 2008 la adjudicación de dos proyectos portuarios en la costa de Turquía impulsados por el EuropeAid, uno de los programas de cooperación exterior de la Unión Europea. El encargo supone la redacción de los proyectos constructivos de estas infraestructuras en colaboración con los ingenieros Rafael Escutia, Yasemin Özgen, Caner Çakir, Izzet Oztürk, Emilio Arbós, José Serra, Renato Marconi y Paolo Turbolente, expertos internacionales en materia de puertos que forman parte del equipo. Durante la primera semana de febrero todos ellos han estudiado las localizaciones previstas y han celebrado reuniones con las autoridades implicadas en los proyectos. A partir de ahora comienza el trabajo de 'layout' o diseño de las infraestructuras necesarias para llevarlos a cabo.

La terminal de contenedores proyectada en Mersin tendrá una capacidad de 4.000.000 TEUS y complementará el puerto ya existente de 800.000 TEUS. Su construcción convertirá a esta ciudad de la costa sur de Turquía en el mayor centro logístico del país. El puerto de Çandarli, en las proximidades de Izmir, tiene una ubicación privilegiada: se extiende a lo largo de una zona deshabitada capaz de albergar sin restricciones las instalaciones necesarias para una terminal de 2.000.000 TEUS. A diferencia del resto de puertos de la costa turca en el Mar Egeo, Çandarli podrá transbordar barcos de grandes calados lo que le permitirá competir con puertos de otros países como puerta de entrada al Mar Negro.